

Condiții constructive și tehnice pentru admiterea vagoanelor în trenurile de călători și de marfă, în funcție de vitezele maxime de circulație a trenurilor

Tipul trenurilor	Tipul frânei	Tipul și caracteristicile vagoanelor	Vitezele maxime (km/h)
1	2	3	4
Trenuri de călători	Frână automată de mare putere cu acțiune rapidă și frână electromagnetică	Vagoane de călători și vagoane de serviciu (poștal, furgon) cu 4 sau mai multe osii, cu structură metalică, echipate cu frână automată de mare putere cu acțiune rapidă, cu schimbător de regim „marfă-persoane-rapid” („G-P-R”), „marfă-persoane-rapid-magnetică” („G-P-R-Mg”), „persoane-rapid” („P-R”) sau „persoane-rapid-magnetică” („P-R-Mg”), cu durata de cel mult 12 luni de la ultima revizie periodică, iar viteza înscrisă pe vagon de 160 km/h sau mai mare.	160
		Vagoane de călători și vagoane de serviciu (poștal, furgon) cu 4 sau mai multe osii, cu structură metalică, echipate cu frână automată de mare putere cu acțiune rapidă, cu schimbător de regim „marfă-persoane-rapid” („G-P-R”), „marfă-persoane-rapid-magnetică” („G-P-R-Mg”), „persoane-rapid” („P-R”) sau „persoane-rapid-magnetică” („P-R-Mg”), cu durata de cel mult 24 luni de la ultima revizie periodică, iar viteza înscrisă pe vagon de 140 km/h sau mai mare.	140
	Frână automată de mare putere cu acțiune rapidă pentru vagoane de călători sau frână automată cu acțiune rapidă tip călători pentru vagoane de marfă	<p>Vagoane de călători și vagoane de serviciu cu 4 sau mai multe osii, precum și vagoane de încălzit trenurile de călători - WIT, cu structura metalică, echipate cu frână automată de mare putere cu acțiune rapidă sau frână automată cu acțiune rapidă tip călători, cu schimbător de regim „marfă-persoane-rapid” („G-P-R”), „marfă-persoane-rapid-magnetică” („G-P-R-Mg”), „persoane-rapid” („P-R”), „persoane-rapid-magnetică” („P-R-Mg”) sau fără schimbător de regim al frânării, dar frâna funcționează în regim de „<i>persoane</i>”, cu durata de cel mult 30 luni de la ultima revizie periodică pentru vagoanele de călători și vagoanele de serviciu și cel mult 48 de luni de la ultima revizie periodică pentru vagoanele de încălzit trenurile de călători - WIT, iar viteza înscrisă pe vagon de 120 km/h sau mai mare.</p> <p>Vagoane de marfă care poartă semnul „SS” echipate cu frână automată cu acțiune rapidă tip călători, cu schimbător de regim „marfă-persoane” („G-P”) și dispozitiv de frânare progresivă a sarcinii, având durata de cel mult 6 luni de la ultima revizie periodică.</p>	120

ANEXA 10
la Instrucțiunile nr. 250

1	2	3	4
Trenuri de călători	Frână automată cu acțiune rapidă, tip călători	<p>Vagoane de călători și vagoane de serviciu pe 4 sau mai multe osii, vagoane de încălzit trenurile de călători - WIT, cu structură metalică, frână automată cu acțiune rapidă tip călători, cu cel mult 30 luni de la ultima revizie periodică, respectiv 48 luni de la ultima revizie periodică în cazul vagoanelor de încălzit trenuri de călători - WIT, precum și remorci pe 4 osii, cu durata de cel mult 30 luni de la ultima revizie periodică, iar viteza înscrisă pe vagon de 100 km/h sau mai mare.</p> <p>Vagoane de marfă care poartă semnul „S” sau „SS”, echipate cu schimbător de regim „marfă-persoane” („G-P”) și având durata de cel mult 12 luni de la ultima revizie periodică.</p>	100
		<p>Vagoane de călători, remorci și vagoane de serviciu pe 2 sau pe 4 osii, precum și vagoane de încălzit trenurile de călători - WIT cu structură metalică sau de lemn, cu frâna automată cu acțiune rapidă tip călători cu durata de cel mult 30 luni de la ultima revizie periodică, respectiv 48 luni de la ultima revizie periodică în cazul vagoanelor de încălzit trenuri de călători - WIT, iar viteza înscrisă pe vagon de 80 km/h sau mai mare.</p> <p>Vagoane de marfă acoperite, refrigerente și platforme cu frână automată cu acțiune rapidă tip călători, cu schimbător de regim „marfă-persoane” („G-P”) și având durata de cel mult 18 luni de la ultima revizie periodică, distanța între osiile extreme de cel puțin 4,5 m și tara de cel puțin 9 t.</p>	80
Trenuri de marfă, militare, mixte, de coletărie, de mesagerie, de serviciu, trans-container, trenuri de marfă internaționale și trenuri pentru transport TIR-uri (tip Ro-La)	Frână automată tip călători	Vagoane de marfă care poartă semnul „SS” sau „SS” și „★★”, iar masa totală a încărcăturii nu trebuie să depășească limita de încărcare corespunzătoare.	120
		Vagoane de marfă în stare goală care au înscrisă în chenarul ABCD viteza de 120 km/h.	
		Vagoane de marfă care poartă semnul „S”, „S” și „★” sau „SS” și „★★”, iar masa totală a încărcăturii nu trebuie să depășească limita de încărcare corespunzătoare.	100
	Frână automată tip călători, frână automată tip marfă sau ambele tipuri de frână	<p>Vagoane de marfă fără semnul „S” sau „SS”, dar care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> – distanța între osiile extreme de 4,5 m sau mai mare; – tara de cel puțin 9 tone. 	90
		<p>Vagoane de marfă pe 2 sau mai multe osii, cu cutii de osie cu cuzineți și care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> – distanța între osiile extreme de 4,5 m sau mai mare; – tara de cel puțin 9 tone. <p>Vagoane pe boghiuri cu suspensie cu eclise sau inele simple scurte (distanța între axele buloanelor sub 120 mm).</p>	80

Notă:

Condițiile de circulație pentru vagoanele salon din parcul special și vagoanele sanitare care circulă în compunerea trenurilor de călători se vor stabili prin dispoziția de punere în circulație.

Semnificația simbolurilor:

„★”: limite de încărcare ce trebuie respectate pentru vagoanele expediate în trenuri care pot circula cu viteze maximă de 100 km/h chiar dacă frâna acestor vagoane nu îndeplinește în totalitate prescripțiile regimului de frânare „S”;

„★★”: limite de încărcare pentru vagoanele expediate în trenuri care pot circula cu viteza maximă de 120 km/h, chiar dacă frâna acestor vagoane nu îndeplinește în totalitate prescripțiile regimului de frânare „SS”.